



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

SUJET A1

C.A.P
Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels

EPREUVE Pratique

EP2 : Réalisation d'une intervention de maintenance périodique

1^{ère} partie : Réalisation d'interventions sur un véhicule

Durée de cette partie : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : 8 h 00 - Coefficient : 12

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante

N° CANDIDAT :

Centre d'examen :

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels				SUJET	
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
1 ^{ère} partie : Réalisation d'interventions sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 1 sur 5

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur le véhicule que l'on vous a confié, on vous demande de réaliser les opérations de maintenance suivantes :

- Réalisez partiellement les opérations de maintenance de **type B**,
- Réalisez les contrôles et les mesures sur les organes de freinage du système à tambour,
- Réalisez le réglage de la course du levier de frein.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
<p>Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état</p> <p>Carte grise du véhicule</p> <p>Détail des opérations de maintenance de type B</p>	<p>Véhicule de type poids lourd équipé de frein à tambour à l'avant</p> <p>Matériel de protection du véhicule</p> <p>Matériel de manutention et de calage</p> <p>Outillage à main nécessaire pour la réalisation de l'intervention</p> <p>Outillage spécifique pour la vidange d'huile moteur et le remplacement des filtres (carburant + huile)</p> <p>Outillage spécifique pour les contrôles et les mesures des organes de freinage (frein à tambour)</p> <p>Filtre (s) à huile moteur Cartouche de la centrifugeuse Filtre (s) à carburant Huile moteur Joint de bouchon de vidange</p> <p>Matériel de tri et de récupération des fluides et des déchets</p>	<p>Page 4</p>

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels					SUJET
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
1 ^{ère} partie : réalisation d'interventions sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 2 sur 5

3 - Travail demandé :

Réaliser partiellement l'intervention de maintenance de **type B** prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Réceptionner le véhicule,
- Vidanger le moteur et remplacer le ou les filtres à huile,
- Remplacer le ou les filtres de combustible,
- Contrôler le tambour avant gauche,
- Contrôler l'épaisseur des garnitures avant gauche,
- Compléter le document de travail page 4,
- Reposer l'ensemble des pièces déposées,
- Réaliser le réglage de la course du levier de frein coté gauche,
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compétences évaluées :

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 1.1 Communiquer avec la hiérarchie, le client, l'utilisateur.	C 1.1.2 Réceptionner le véhicule confié.	Le véhicule est correctement identifié.
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser son poste de travail.	C 2.1.2 Préparer le véhicule à l'intervention.	La protection du véhicule est assurée. L'intégrité du véhicule est assurée.
	C 2.1.4 Mettre en sécurité le véhicule, les appareils de mesure et de contrôle.	Les règles d'ergonomie, de levage, de manutention et de sécurité sont respectées. Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.
	C 2.1.5 Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C 3.3 Démonter, remonter des sous ensembles.	C 3.3.1 Démonter, remonter les éléments ou les organes.	L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité en respectant les prescriptions du constructeur. L'action respecte les règles en matière d'hygiène, de sécurité et de respect de l'environnement. Aucune détérioration n'est constatée.
C 3.4 Mesurer, Contrôler.	C 3.4.1 Réaliser les mesures et les contrôles sur les organes mécaniques.	Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. L'intégrité des appareils de contrôle et de mesure est respectée. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	C 3.4.3 Identifier le ou les élément(s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés. Le ou les éléments défectueux est ou sont signalé(s).
C 3.5 Régler des sous-ensembles.	C 3.5.2 Réaliser les réglages sur des véhicules.	Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur. Aucune détérioration n'est constatée.
C 3.6 Appliquer les procédures qualité.	C 3.6.2 Evaluer la qualité de son intervention.	Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué est cohérent.

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels					SUJET
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
1 ^{ère} partie : réalisation d'interventions sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 3 sur 5

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule, de la documentation constructeur et de la carte grise :

Marque	Type	Kilométrage
N° de série		Carburant
		0 ¼ ½ ¾ 1

Compléter le tableau ci-dessous concernant les garnitures de frein :

Éléments contrôlés	Valeurs du constructeur	Valeurs relevées	Conclusion
Garnitures avant gauche	Epaisseur mini =	Epaisseur =	
		Epaisseur =	

Compléter le tableau ci-dessous concernant la course des leviers de frein :

Éléments contrôlés	Valeurs du constructeur	Valeurs relevées après réglage	Conclusion
Lever avant gauche	Course mini = Course maxi =	Course =	

Compléter le tableau ci-dessous concernant la liste des éléments défectueux :

Liste des éléments défectueux
<div style="border-bottom: 1px dotted black; margin-bottom: 5px;"> </div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; margin-bottom: 5px;"> </div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; margin-bottom: 5px;"> </div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; margin-bottom: 5px;"> </div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; margin-bottom: 5px;"> </div>

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations et indiquez une proposition d'intervention.

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels					SUJET
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
1 ^{ère} partie : réalisation d'interventions sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 4 sur 5

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN